



פורום "אזורי שוויון" המשולש הדרומי דרום השרון קידום תחבורה ציבורית

מסמך צרכים

דצמבר 2014

The Project Is Funded By



USAID
FROM THE AMERICAN PEOPLE

תוכן עניינים

2	מבוא.....
4	חסמים.....
6	המלצות מדיניות.....
12	המלצות ליישום.....
17	נספח – פירוט מפגשי הפורום.....

רשימת מפות

3	מפה 1: יישובי הפורום וגודל האוכלוסייה.....
7	מפה 2: מרחקים אוויריים מיישובי הפורום אל תחנות הרכבת.....
8	מפה 3: היעדר תחבורה ציבורית בין יישובי הפורום הערביים.....
9	מפה 4: שלושה טיפוסים של יישובים במועצה האזורית דרום השרון.....
14	מפה 5: מסלולים מוצעים לקווים בכפר קאסם.....
15	מפה 6: הצעה לעיבוי קווים בכפר ברא וג'לג'וליה.....
15	מפה 7: הצעה לעיבוי והארכת קווים בכוכב יאיר.....
16	מפות 8,9: הצעה לעיבוי קווים קיימים בראש העין (מקור: חברת "קווים").....

מבוא



מסמך זה, פרי העבודה המשותפת של שבע רשויות מקומיות, יהודיות וערביות, מרכז ממצאים והמלצות לפיתוח התחבורה הציבורית במשולש הדרומי דרום השרון. ראשיתו של הפורום המשותף בפרויקט **אזורי שוויון** של עמותת **סיכוי**, המופעל בסיוע USAID. "אזורי שוויון" פועל ליצירת מסגרות קבע אזוריות, משותפות ובנות-קיימא לשיתוף פעולה בין יישובים יהודים וערבים הנמצאים באותו מרחב. תכליתן של מסגרות אלו היא לזהות, לארגן מהלכי פעולה ולפעול באורח מעשי למען סיפוק הצרכים המשותפים וחלוקה שוויונית של משאבי האזור.

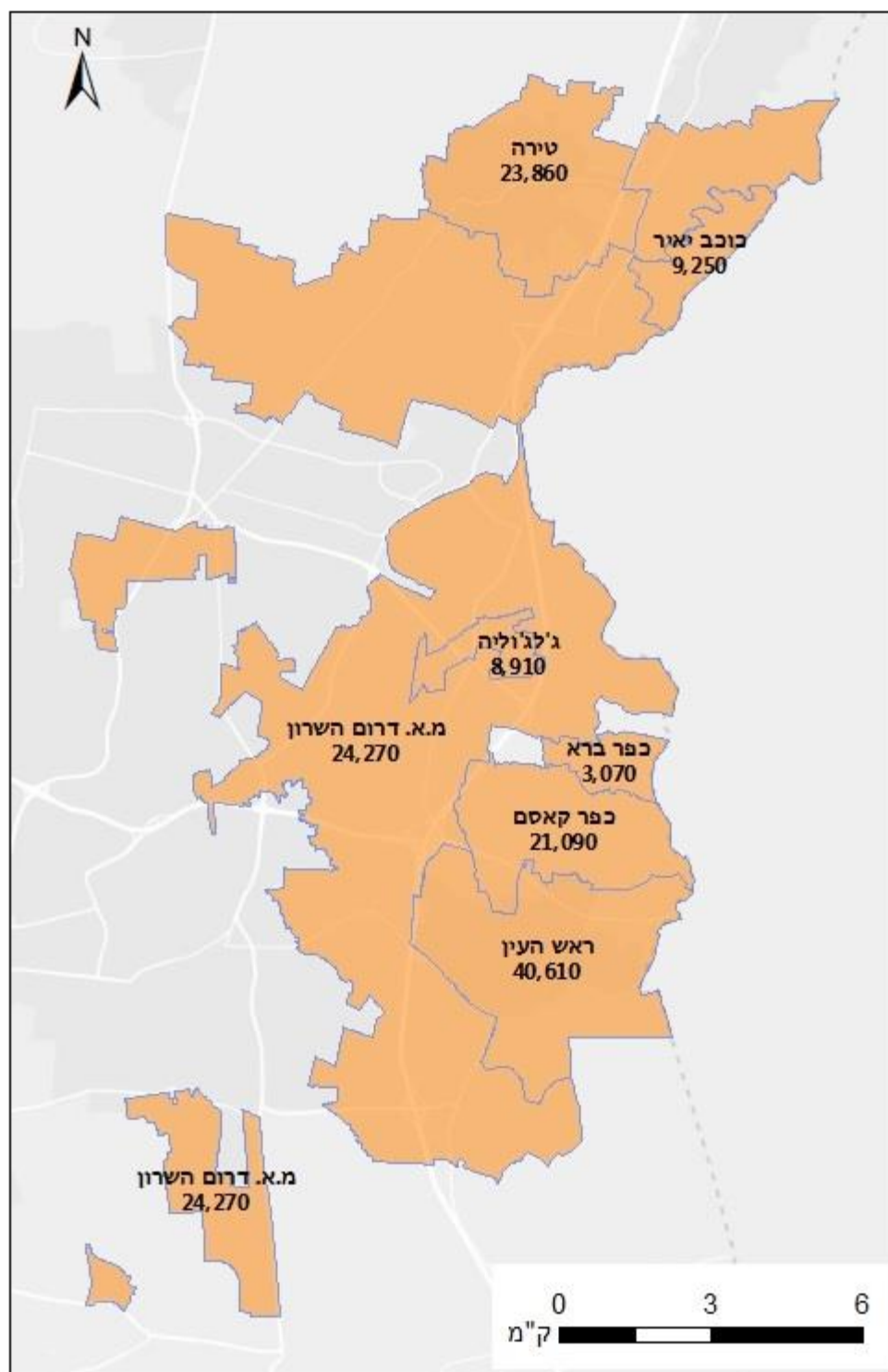
הפורום כונס בברכתם של ראשי הרשויות החברות ותוך תיאום עימם. בעבודה המקדימה עם ראשי הרשויות בלט הצורך בשיפור תנאי התחבורה הציבורית ובמערך הדרכים המשרתים את יישובי האזור. לדברי ראשי הרשויות, מערך הדרכים כיום מייצר קשיים תחבורתיים ניכרים לצד סכנה לחיי אדם. העדרה של תחבורה ציבורית מקשרת בין הרשויות מייצרת דפוס של נתק כלכלי, חברתי ותרבותי של התושבים בכל רשות ובין הרשויות.

מטרות הפרויקט

1. **מיפוי צרכים ברמה המקומית והאזורית** בתחום התחבורה הציבורית ומעריך הדרכים
2. **גיבוש אמירה משותפת וברורה של כלל יישובי האזור** המסתמכת על הבנת עומק של צרכי האזור, החסמים והקשיים השונים המאפיינים אותו.
3. **הקמת פורום קבוע לנושא תחבורה ציבורית** תוך חיזוק הקשרים השוטפים עם משרד התחבורה.

מרכיבי העבודה

- א. **סקר אזורי לאמידת המצב הקיים**, אשר בוצע לקראת תחילת מפגשי הפורום. הסקר כלל:
 - מיפוי מלא של התחבורה הציבורית ביישובי הפורום, כולל ניתוח נגישות ותדירות
 - ניתוח כלכלי-חברתי של צרכי היישובים, בהתבסס על נתוני הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה: מאפייני תעסוקה ומשלח יד, רמת השכלה, הרגלי נסיעות לעבודה ובעלות על רכב.
- ב. **5 מפגשים משותפים** של פורום תחבורה ציבורית בחודשים יולי-ספטמבר 2014, אשר כללו את המרכיבים הבאים:
 - פירוט **החסמים והאתגרים** של יישובי הפורום. מתוך עבודה זו זוהו מטרות משותפות ברמה האזורית והוגדרו מטרות אזוריות בתחום התחבורה הציבורית.
 - **למידת מערך התחבורה הציבורית** במשרד התחבורה, יחד עם נציגי המשרד. הכרת רציונל העבודה עם המשרד עם ומפעילי תחבורה ציבורית, ומינני נאמן תחבורה ציבורית לכל יישוב.
- ג. **קבוצת מיקוד** בכפר ברק, בנושא הרגלי שימוש בתחבורה ציבורית
- ד. **בניתוח הממצאים** נעשה שימוש גם **בחקר מקרה** מוקדם שנערך בכפר קאסם.

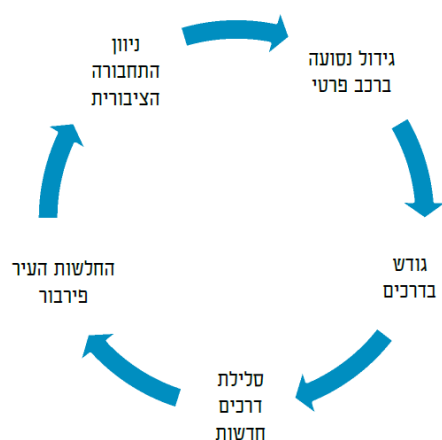


מפה 1: יישובי הפורום וגודל האוכלוסייה (מקור: למ"ס, 2012)

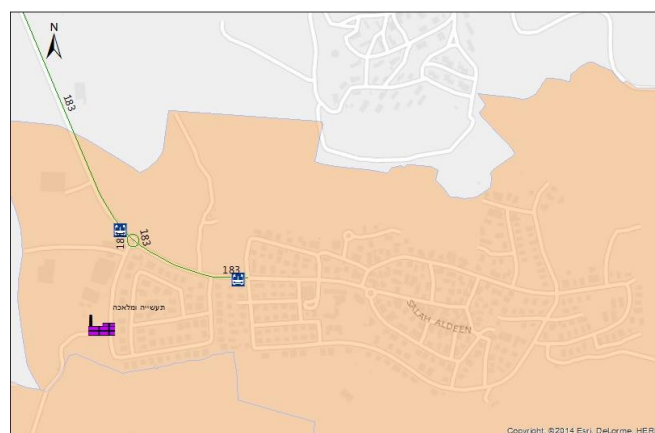
חסמים

חסמים בולטים במערך התחבורה האזורי

- **רציונל תכנון התחבורה הציבורית** המבוסס על אשכולות המפעילים ולא על צרכי המשתמשים. מוקדי הפעילות של האשכולות מתוכננים באופן שרירותי שאינו מביא בחשבון תנועה בין יישובים קטנים ובינוניים או בין אשכולות.
- **היעדר קישוריות לרכבת**: סוגיה בולטת בקרב כל היישובים, שאינם זוכים לשירות רציף ואיכותי לתחנות הרכבת הרלוונטיות. קווי האוטובוס מהיישובים הערביים לתחנת ראש העין מקיימים נסיעות בודדות ביום, וגם מראש העין עצמה התדירות אינה עולה על 3 נסיעות בשעה, גם בשעות היוממות.
- **נתק תחבורתי** בין יישובים ערביים לבין עצמם – קו אוטובוס אחד בלבד עובר ביותר מיישוב ערבי אחד (קו 183). צורך בחיבור בין היישובים, גם בסוף השבוע, עלה פעמים רבות במהלך העבודה.
- **נתק תחבורתי** בין יישובים קטנים לערים מרכזיות: כפר סבא, פתח תקווה ותל אביב. בקרב יישובים יהודיים בולט הרצון לקישור איכותי לתל אביב, בעוד ביישובים הערביים הושם גם דגש על קישור לכפר סבא, כמרכז שירותים אזורי.
- **היעדר סנכרון** בין קווים מזינים לתחנת הרכבת ובין מועדי ההגעה של נסיעות הרכבת.
- **לו"ז נסיעות מוגבל**, המוטה לצרכי היוממות (עבודה ולימודי בתי הספר)
- **היעדר שירות** לאזורי תעסוקה מרכזיים: במיוחד נגישות לראש העין מיישובי האזור, אך גם בפתח תקווה וביישובים הערביים.
- **קווים ארוכים ומפותלים** של האוטובוסים האזוריים, שאינם תורמים לאטרקטיביות של הנסיעה בתחבורה הציבורית.



"מעגל הקסמים" של מערכת התחבורה



כיסוי חלקי של תחבורה ציבורית: נתיב קו 183 בכפר ברא

חסמים בולטים ברמה המקומית

- **בעיות תשתיות:** מחסור בתשתיות, כבישים צרים ורדיוס סיבוב קטן המגבילים את תנועת האוטובוסים ביישובים.
- **כיסוי מוגבל** של היישוב על ידי קווי תחבורה ציבורית: בעיה בולטת ביישובים הקטנים, יהודים וערבים כאחד – כניסת אוטובוסים רק לכיכר ראשית, או מעבר בכביש הראשי מחוץ ליישוב בלבד.
- **תדירות** שירות נמוכה ושעות פעילות מוגבלות – פעילות הקווים מסתיימת בשעות מוקדמות ופועלת בתדירות נמוכה מאוד מחוץ לשעות השיא.
- **ליקויים בהנגשת מידע:** היעדר שילוט מתאים בתחנות, מידע ייעודי ליישובים קטנים ועוד.
- **חוסר תיאום** בין המפעילים ליישובי האזור, דבר היוצר קשיים בעדכון שינויים וצרכים ברמה יומיומית. בעיית התיאום קיימת ביישובים הקטנים במועצה האזורית דרום השרון וברשויות הערביות.
- **היעדר מודעות** ונכונות מצד תושבים לשימוש בתחבורה ציבורית – בעיה כלל ארצית הנובעת מ"מעגל התחבורה הציבורית", שבו הנטייה להשתמש ברכב פרטי מזינה את עצמה בהדרגה.
- **צרכי בני נוער** אינם באים לידי ביטוי בתכנון התחבורה הציבורית.
- **מענה לא מספק להסעות תלמידים**, מה שיוצר עומסים קשים מסביב לבתי הספר סביב יום הלימודים.
- **תכנון עירוני מנותק** מתכנון תחבורה ציבורית, ושכונות חדשות מאושרות ללא שילוב תחבורה ציבורית.

המלצות מדיניות

1. חיזוק החיבור לתחנות הרכבת

זהו הצורך המרכזי שעלה בקרב כל היישובים, יהודיים וערביים כאחד. שירות הרכבת לאזור השרון מתבסס על הקו לכפר סבא ועתיד להתרחב לשירות לאורך "המסילה המזרחית" עד טירה. הרכבת מאפשרת חיבור איכותי למרכזי התעסוקה של המטרופולין, אך עבור מרבית תושבי האזור, ההגעה אל תחנות הרכבת אפשרית רק באמצעות רכב פרטי. תדירות הקווים לתחנות הרכבת אינה מספקת, וחשוב מכך – אינה תואמת בצורה מספקת את זמני ההגעה של הרכבת אל התחנה.

על מנת למקסם את יעילות הרכבת עבור תושבי יישובי הפורום, מוצע לפעול להתאמת השירות כך שבכל יישובי הפורום תתאפשר הגעה "מדלת לדלת" (door-to-door) למקומות העבודה לאורך מסילת הרכבת – באמצעות תחבורה ציבורית בלבד.

מכרז התחבורה הציבורית העתידי באזור הפורום הוא הזדמנות לשילוב תחבורה ציבורית בהתאם לצרכים העולים ממסמך זה. לצורך כך יש להציע מודל הפעלה המבוסס על **סקר משתמשים** בתחבורה ציבורית. סקרים מסוג זה מופעלים על ידי חברת עדליא עבור משרד התחבורה. כפי שעולה מסקר קיים שהוכן ליישוב מתן (מ.א. דרום השרון), סקר כזה עשוי להצביע באופן ממוקד על צורך ממשי בגישה לתחבורה ציבורית. שינוי ותוספת של נסיעות ניתן לעשות על בסיס הקווים הקיימים (ר' המלצות לקווים בפרק הבא).

2. קישור תחבורתי בין היישובים הערביים

בקרב יישובי הפורום הערביים – כפר קאסם, ג'לג'וליה, כפר ברא וטירה – עולה בבירור צורך בקישור ישיר בין יישובים אלו. כיום מרבית תנועת האוטובוסים נעשית דרך מרכז עירוני גדול ככפר סבא וראש העין. שירות זה אינו מספק מענה לקשרים החברתיים, המשפחתיים והתעסוקתיים בין היישובים הערביים. מוצע להוסיף שירות אוטובוסים ישיר בין היישובים, שיפעל גם בסופי השבוע.

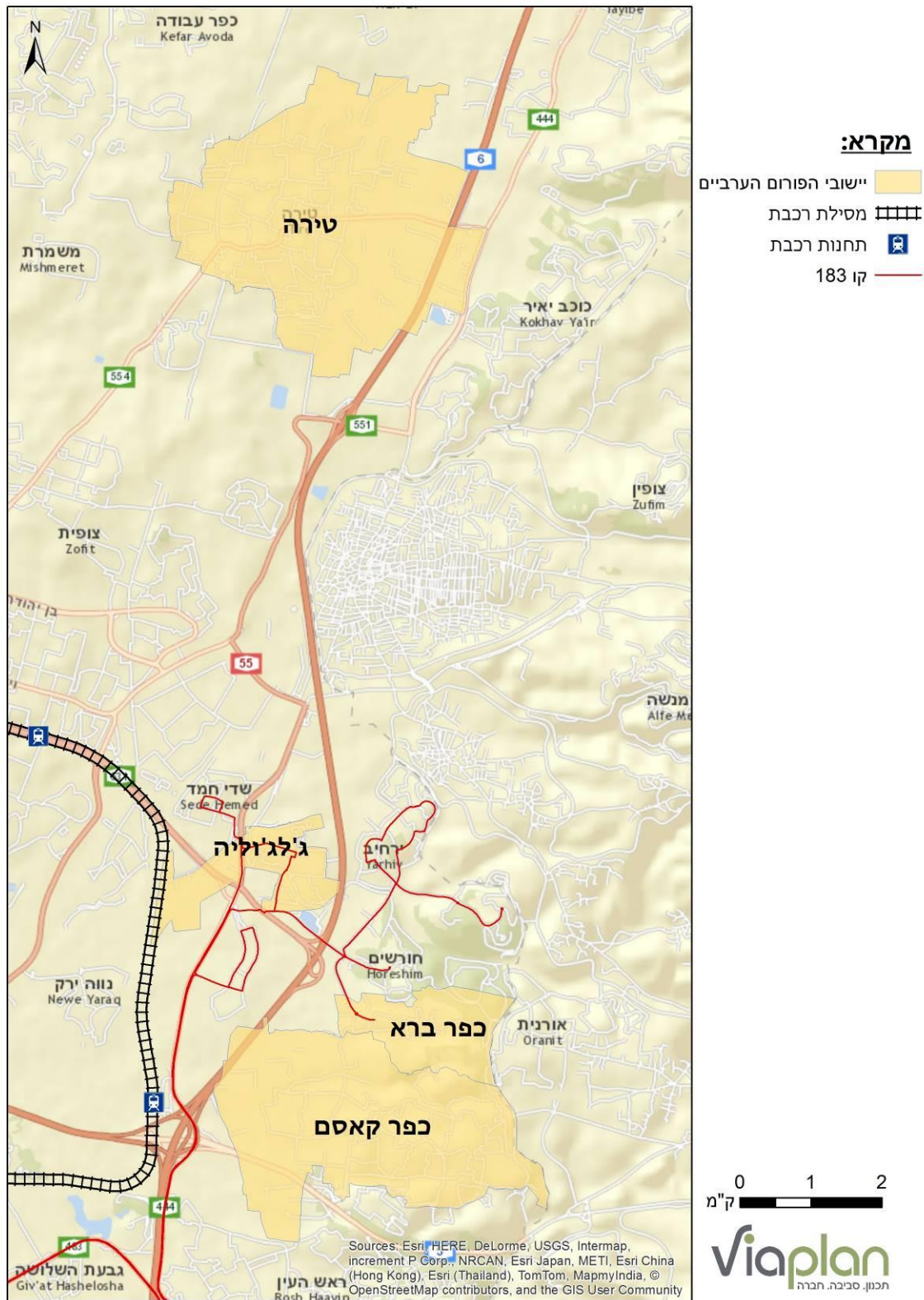
3. נסיעות מחוץ לשעות היוממות

עיקר שירות האוטובוסים הניתן כיום מותאם לצרכי היוממות של העובדים במרכזי הערים ותלמידי התיכון. תחבורה ציבורית נדרשת לשרת גם ובמיוחד את מי שאינו מחזיק ברישיון או רכב פרטי, כגון בני נוער ותושבים מבוגרים. מוצע לעדכן את תדירות השירות ולהוסיף נסיעות בכל שעות היממה, כולל אחר הצהריים והערב, בדגש על שירות למרכזי המסחר והבילוי בערים הגדולות. הכוונה הן לנסיעות מיישובים קטנים והן לנסיעות פנים בערים.

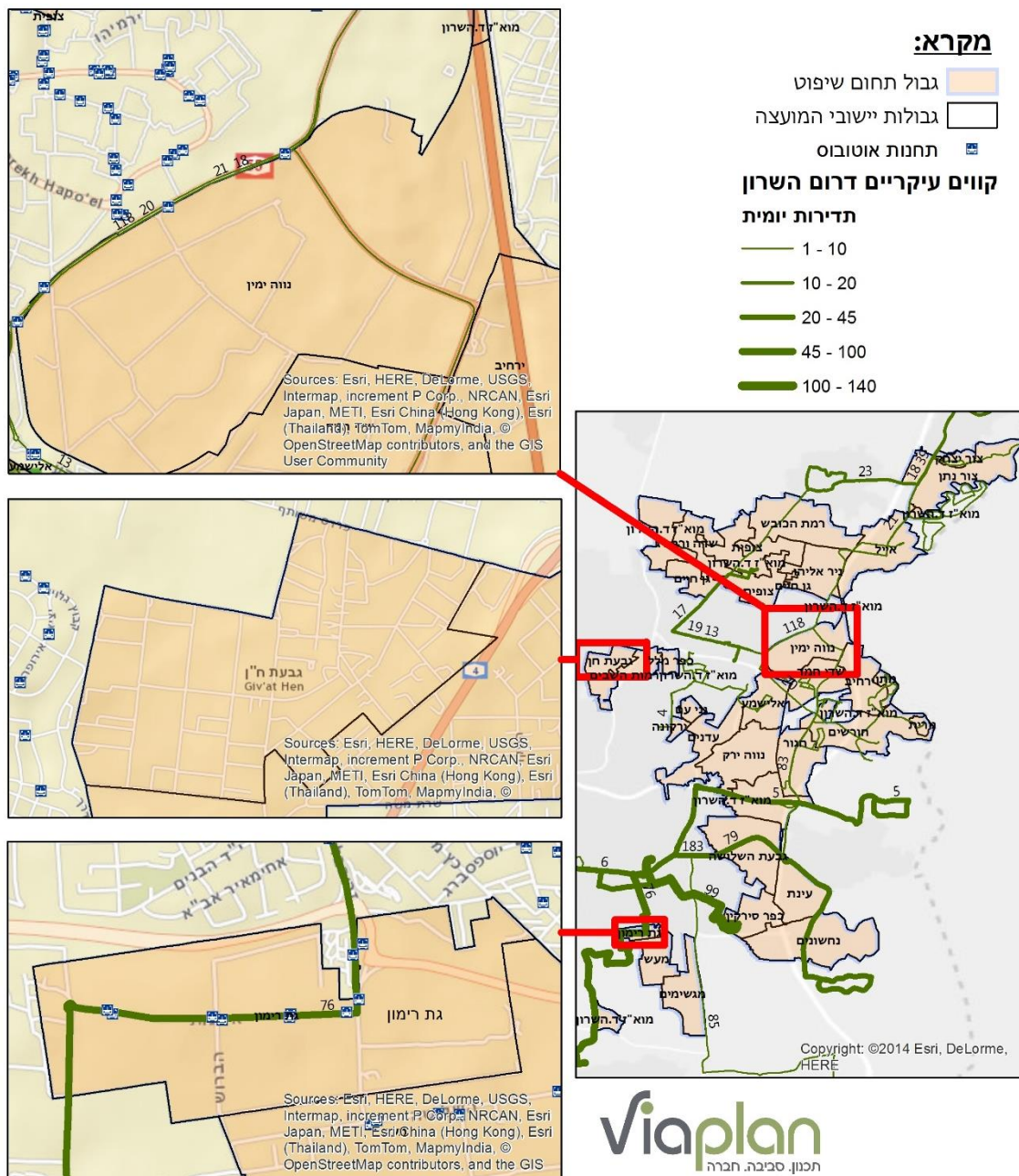
4. קישור למרכז המטרופולין

שיטת תכנון התחבורה הציבורית, המבוססת על אשכולות תחבורה, ממקדת את מסלולי האוטובוסים בערים המרכזיות של האשכול, אך לוקה באספקת שירות ברמה המטרופולינית. תחבורה ציבורית יעילה למע"ר (מרכז עסקים ראשי) היא חיונית להגדלת אפשרויות התעסוקה בקרב היישובים הערביים, ולצמצום גודש התנועה ביישובים היהודיים. מוצע ליצור ישיר ומהיר למרכזי התעסוקה השונים – מע"ר תל אביב, רמת החיל, הרצליה, קרית אריה ואחרים – באחת או יותר מן הדרכים הבאות:

- א. שיפור השירות לתחנות הרכבת (ר' המלצה מס' 1)
- ב. קווי תח"צ מהירים בשעות היוממות
- ג. התאמה תכנונית לנתיב המהיר המתוכנן לאורך כביש 5 (ר' המלצה 8).



מפה 3: היעדר תחבורה ציבורית בין יישובי הפורום הערביים



מפה 4: שלושה טיפוסים יישובים במועצה האזורית דרום השרון. מלמעלה למטה: קווי אוטובוס עוברים בסמוך לנווה ימין אך לא נכנסים ליישוב; מושב גבעת ח'ן סמוך לרעננה אך אינו מקושר למערך התחבורה העירוני; קווי אוטובוס עירוניים בפתח תקווה עוברים במרכז מושב גת רימון.

5. שילוב יישובים במערך תח"צ עירוני

עבור היישובים הערביים, הערים הראשיות ככפר סבא ופתח תקווה מתפקדות כמרכזי שירות אזוריים עם בתי חולים, מרכזי קניות, משרדי ממשלה ומוסדות חינוך. מוצע לחזק את קשרי היישובים הערביים עם מרכזי הערים, תוך שימת דגש על נגישות למוסדות ציבור בולטים ולמרכזי מסחר. רמת הנגישות של יישובי הפורום היהודיים הקטנים אינה אחידה. למרות קירבה יחסית למרכזי הערים, חלק מהיישובים אינם נהנים משירות אוטובוסים לתוך היישוב או מחיבור יעיל למרכז העיר. מוצע לבצע סקר שימושים מעמיק ביישובים אלה ולזהות נקודות חולשה במערך התחבורתי הקיים.

דרך אפשרית לפיתרון בעיות הקישוריות ביישובים הקטנים היא שילובם במערך האוטובוסים העירוני, בין אם כתחנות קצה (ביישובים המרוחקים) או כתחנות ביניים (ביישובים הצמודים לערים, כגון גני עם או נווה ימין). זאת, להבדיל מתפיסת היישובים כנקודות במערך אזורי-פרוורי, שאינו משקף את מיקומם במערך העירוני.

6. מערך הסעות לבתי הספר

כיום, ההגעה לבתי הספר ביישובים הערביים נעשית באמצעות הסעות מאורגנות והסעות הורים. מערך אוטובוסים המשמש להסעות בלבד מצמצם למעשה את הכדאיות של הפעלת תחבורה ציבורית ביישובים, וההסתמכות על ההורים להסעות אינה יעילה ויוצרת עומסי תנועה. שיתוף פעולה בין הרשויות המקומיות למפעילי התחבורה הציבורית עשוי לפתור בעיה זו, לספק פתרון אפקטיבי וחسכוני לצרכי התלמידים והוריהם, ואף לצמצם את עלויות ההסעה לרשות המקומית. מוצע לבחון שיתוף פעולה כזה, תוך בדיקה של המרכיבים הבאים:

- א. הערכת צרכים להסעות בין-יישוביות, ובדיקת שילובם בתכנון תחבורה ציבורית כוללת (ר' המלצה 2)
- ב. הערכת כדאיות ויכולות כלכליות, תוך בדיקת מקורות ציבוריים מימון להסעות
- ג. למידה מהנעשה ביישובים אחרים בארץ

7. היערכות תחבורתית ליעדים מטרופוליניים עתידיים

באזור הפורום עתידים להיפתח אתרים חשובים, הצפויים להיות יעדים פופולריים לתושבי האזור. קביעת מסלולי נסיעות ויעדים למרכזי תחבורה ציבורית עתידיים חייבת לקחת בחשבון את הביקוש הצפוי לנסיעות לאתרים אלו:

- א. פארק לאומי מגדל צדק: פארק מטרופוליני בן 1,700 דונם אשר מוקם בימים אלה מדרום לראש העין, בהתאם להנחיות תמ"מ 3. מיועד לשרת את כל אזור מזרח המטרופולין
- ב. אזור תעשייה משותף למועצה אזורית דרום השרון ולכפר בר: תכנית על שטח של 600 דונם ממערב לכפר בר, הכוללת הקמת מחלף בצומת הכניסה לכפר בר ולחורשים. יש להיערך מראש לביקושים הצפויים באזור התעשייה, מצד כל יישובי הפורום וכן כפר סבא הוד השרון וערים נוספות.

8. נתיב תחבורה ציבורית על כביש 5

נתיב מהיר חדש מתוכנן להיסלל בכביש 5, ממחלף ירקון למחלף גלילות מערב. בהנחה כי מודל הפעילות יהיה דומה לזו של הנתיב בכביש ירושלים-תל אביב, יש לפעול להתאמה מיטבית של הנתיב ליישובי הפורום, באמצעים הבאים:

- א. שאטלים לחניון חנה וסע: במודל הפועל בהצלחה היום בתל אביב, מיניבוסים מאספים הנוסעים בחינם מאזורי מגורים לחניון, ממנו ניתן להתחבר לתחבורה ציבורית יעילה ללב המטרופולין.

ב. נתיב תחבורה ציבורית ממזרח למחלף ירקון: הארכת טווח השירות של הנתיב המהיר באמצעות מסלול תחבורה ציבורית ממחלף קסם ואף וממזרח לו. בהתאם להערכת ביקושים ולקווים שיופעלו לאורכו, נתיב כזה יכול לפעול באופן ייעודי (כל שעות היממה) או חלקי (בשעות העומס בלבד).

מכיוון שהנתיב המהיר צפוי לפעול באמצעות זכיין, יש לפעול כבר היום יחד עם משרד התחבורה על מנת להבטיח שצרכי יישובי הפורום יכללו במכרז ההפעלה של הנתיב, החניון ומערך ההסעות.

9. פורום אזורי קבוע

פרוייקט "אזורי שוויון" מציב כמטרה את שיתוף הפעולה המתמשך בין יישובים יהודיים וערביים במרחב גיאוגרפי משותף. הפעולות הראשוניות – הקמת הפורום, יצירת הקשר הראשוני עם משרד התחבורה ומינני נאמן תחבורה מכל יישוב – יצרו נקודת מוצא אופטימלית להמשך עבודה משותפת בין היישובים. שיתוף פעולה מתמשך יאפשר ליישובי הפורום ליצור אמירה ברורה ומאוחדת מול משרדי הממשלה, בנוגע לצורך בחיזוק התחבורה הציבורית באזור. מוצע להמשיך להפעיל את פורום נאמני התחבורה הציבורית לעדכונים שוטפים, תיאום פעולות וממשק שוטף עם משרד התחבורה.

המלצות ליישום

1. שירות שאטלים יישובי לרכבת

רכבת ישראל מפעילה שירותי הסעות (שאטלים) אל תחנות הרכבת שלה, המופעל במימון משותף של הרכבת והרשות. מוצע כי כל אחד מיישובי הפורום יפנה לרכבת ישראל **באופן פרטני** (תוך תיאום בין הרשויות) לצורך למידת מודל השאטלים ובחינת הפעלת שירות לתחנות המתאימות לכל יישוב (לרוב תחנת ראש העין צפון או תחנת כפר סבא – **ר' מפה 2**). בהמשך יש לשלב את משרד התחבורה בהפעלת השירות.

2. שיפור ועיבוי קווי אוטובוס קיימים

גם כיום ישנם קווים המשרתים את יישובי הפורום, אך יש לשפר את השירות ולעבות אותו. בהתאם להמלצת מדיניות מס' 1, מוצע לשפר את השירות בקווים הבאים (בין אם במסגרת מכרז חדש או באופן פרטני):

קווים 4, 5 (קווים) – כפר קאסם-רכבת ראש העין, כפר קאסם-פתח תקווה (מפה 5)

- א. הוספת נסיעות בכל שעות היממה, ובמיוחד בשעות היוממות (עד 9:00 והחל מ-16:00)
- ב. הארכת מסלול הנסיעה בתוך כפר קאסם בחלק מנסיעות הקווים, בהתאם למסלול המוצע להלן.
- ג. בחינת הצורך בתוספת יעד בתוך פתח תקווה – קריית אריה.

קווים 83, 183 (קווים) – כפר ברא, ג'לג'וליה, יישובי גוש חורשים-פתח תקווה (מפה 6)

- א. הוספה משמעותית של נסיעות בכל שעות היממה, ובמיוחד בשעות היוממות
- ב. הארכת מסלול הנסיעה של קו 183 בתוך כפר ברא
- ג. הוספת כניסות תדירות של קווי הנסיעה אל תחנת הרכבת ראש העין

קו 21 (מטרופולין) – כוכב יאיר-כפר סבא (מפה 7)

- א. הארכת מסלול הקו לעבר תחנת הרכבת כפר סבא
- ב. תוספת נסיעות בשעות היוממות ובשעות הערב

קווים 1, 2 (קווים) – ראש העין-רכבת ראש העין (מפות 8,9)

- א. תוספת נסיעות משמעותית לאורך כל שעות היממה (עפ"י סקר צרכים) והפיכת הקווים לעורק תחבורה עיקרי לעיר

3. תוספת קווים חדשים

להלן מוצעים קווי תחבורה ציבורית חדשים ליישום המלצות המדיניות מס' 6-2. מוצע להכין תשתית לשילובם של קווים אלו במכרזי משרד התחבורה באזור הפורום, בהתבסס על הערכת צרכים מפורטת ליישובי הפורום.

א. **כפר ברא-כפר קאסם-ראש העין:** הוספת קו ישירה את תלמידי בתי הספר הנוסעים בשעות 8:00-9:00 ו-13:00-15:00.

ב. **כפר קאסם-ראש העין:** הוספת קו העובר בתוך ראש העין

ג. **כפר קאסם-אזורי התעשייה לב הארץ ואפק:** הפרדת יעדים אלו מקו 5 הקיים תשפר את השירות בקו הקיים ותצמצם את התלות ברכב פרטי לנסיעה למקום עבודה קרוב.

ד. **כפר קאסם-כפר ברא-ג'לג'וליה-טייבה:** קו מקשר ליישובים הערביים שיפעל בשעות נסיעת תלמידי בתי הספר (בטייבה בי"ס טכנולוגי המשרת את יישובי הסביבה) וגם בשעות הפנאי ובשבת

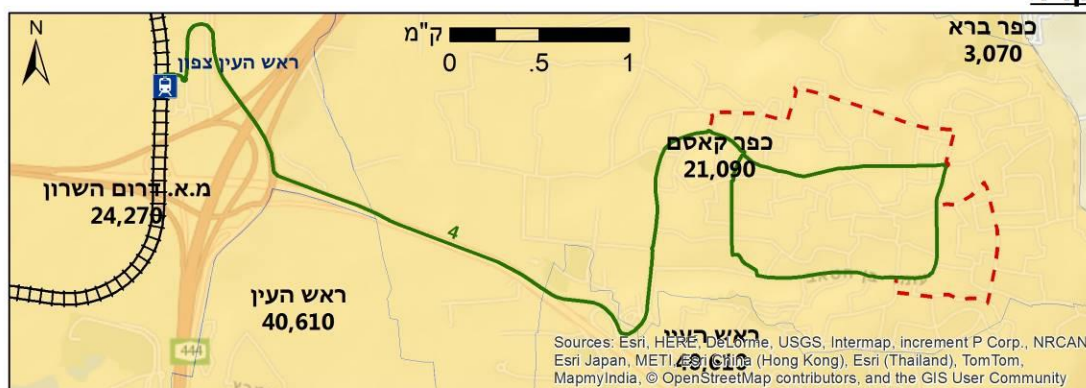
ה. **כפר ברא-ג'לג'וליה-כפר סבא:** קישור מיישובי הפורום הערביים לשירותים חיוניים בכפר סבא: בית החולים, משרדי ממשלה ואזורי תעסוקה ומסחר.

ו. **קו מקשר לקלקיליה:** מוצע לאפשר נסיעה בתחבורה ציבורית למרכזי המסחר בקלקיליה, בהתאם לאפשרות הנסיעה לשטח A. הקו יופעל באמצעות מפעיל ייעודי, או במסגרת מכרז תחבורה ציבורית לאזור. הקו ישרת את תושבי האזור גם בשבת.

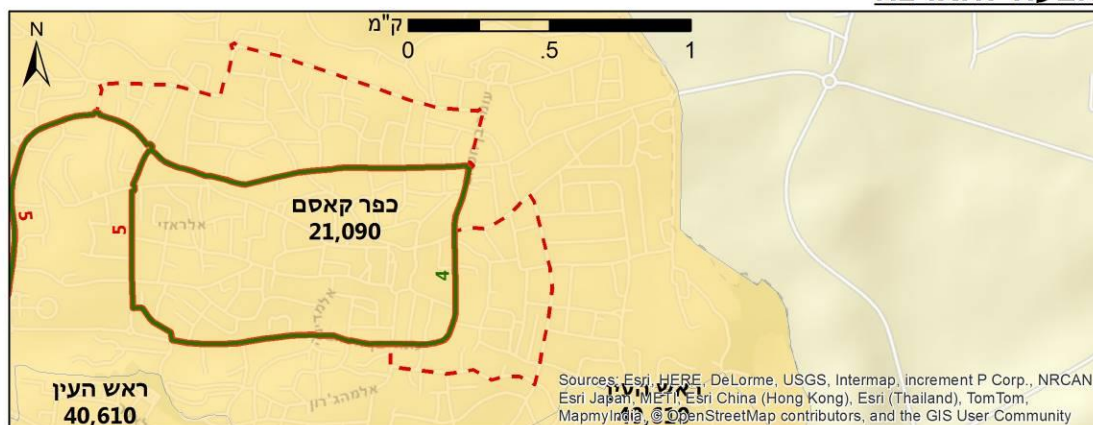
קו 5



קו 4

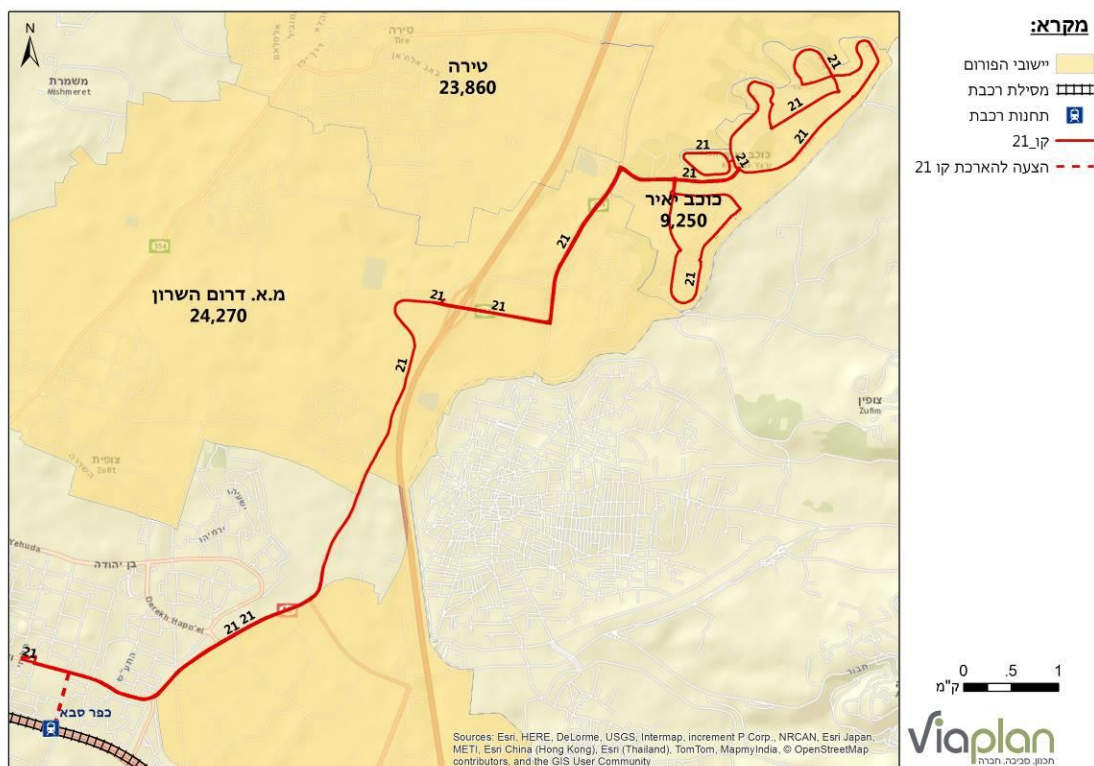
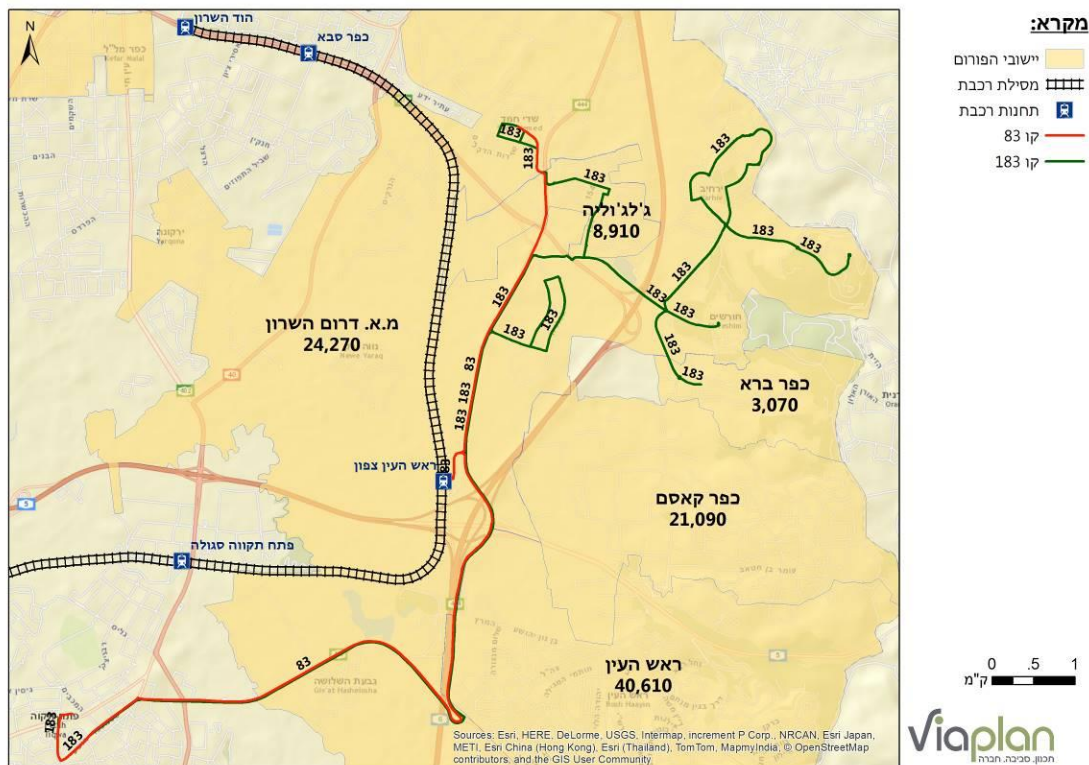


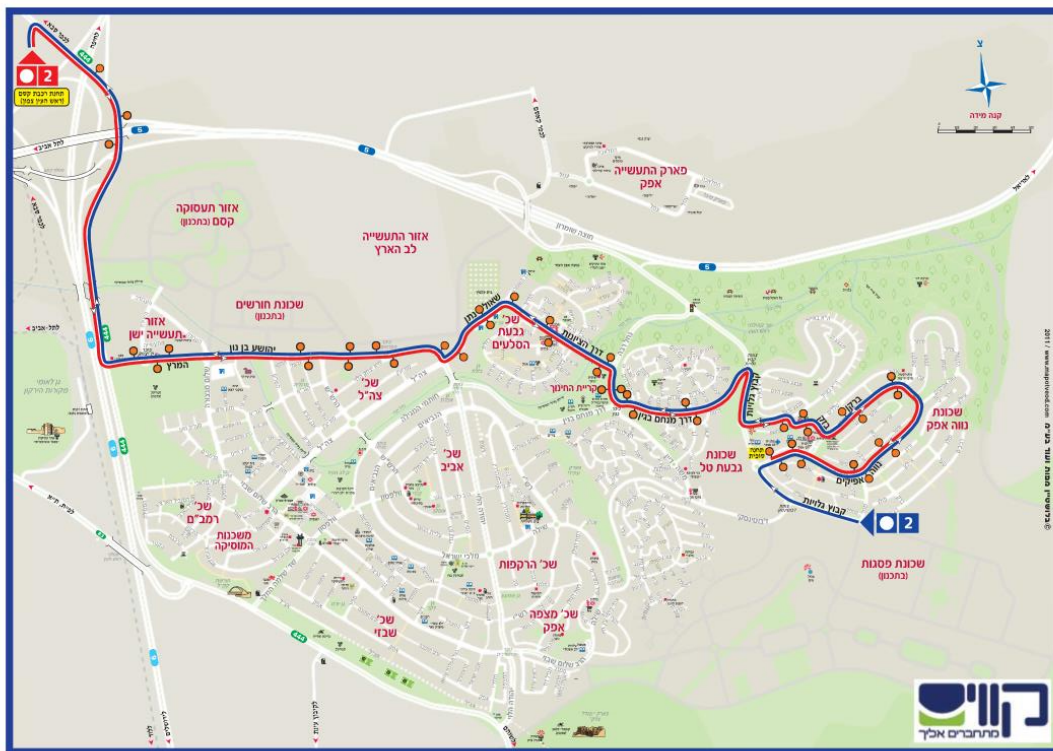
הצעה להארכה



מקרא:

- יישובי הפורום קו 5
- תחנות רכבת קו 4
- הצעה להארכת קו 5 או 4 מסילת רכבת





מפות 8,9: הצעה לעיבוי קוויים קיימים בראש העין (מקור: חברת "קוויים")

נספח – פירוט מפגשי הפורום

מפגש 1. השקת הפורום והצגת המצב הקיים – 22.5.2014

- עדכון על תכניות הפיתוח של משרד התחבורה
- הצגת ממצאי סקר המצב הקיים ביישובי הפורום
- הכרת סקר הצרכים

מפגש 2. רקע ומידע על קידום תחבורה ציבורית – 1.7.2014

- הכרות והגדרת מטרות הפורום
- תחבורה ציבורית בישראל – תמונת מצב ומגמות
- משרד התחבורה – מבנה אירגוני, מדיניות קידום תח"צ וקשרי עבודה עם רשויות
- מפעילי תחבורה ציבורית – תפקידם ודרך עבודתם

מפגש 3. תחבורה ציבורית ביישובי הפורום – 5.8.2014

- הרשות המקומית כמקדמת תחבורה ציבורית – סמכות ואחריות
- תמונת מצב על תח"צ ביישובי הפורום: חסמים ואתגרים
- אפשרויות לשיתוף פעולה אזורי בקידום תחבורה ציבורית
- גיבוש מתווה ומרכיבים למסמך צרכים אזורי לתחבורה ציבורית

מפגש קבוצת מיקוד בכפר ברא – 31.8.2014

מפגש 4. הכרות עם משרד התחבורה ומפעילי תחבורה ציבורית – 16.9.2014

- הרצאת אורח: גב' שרון מלכי, מקדמת תחבורה ציבורית ביישובים הערביים, משרד התחבורה
- התאמות מדברי משרד התחבורה ומפעילי התח"צ למסמך צרכים לתחבורה ציבורית

מפגש 5. מפגש סיכום – 3.12.2014

- דיון על הפרוגרמה המוצעת
- עיבוד מידע מחדש
- סיכום אודות המשך עבודת הפורום
- הגשת מסמך הצרכים למשרד התחבורה וליווי יישומו ע"י עמותת סיכוי